

ЛИНИЯ СБОРКИ



1 — рычаги передней подвески нижние правые; 2 — рычаг передней подвески верхний правый; 3 — амортизатор передней подвески правый; 4 — стойка передней подвески правая; 5 — буфер хода сжатия передней подвески; 6 — рычаг рулевой трапеции правый; 7 — пружина передней подвески; 8 — винт 1,7×6 (DP) — 2 шт.; 9 — винт 2,0×5 (CM) — 23 шт.



1 Вставьте стойку передней подвески в поворотную ось кулака переднего правого колеса. Обратите внимание: верхняя часть стойки загнута в сторону колеса. Закрепите деталь двумя винтами 2,0×5 (CM) со стороны нижнего и верхнего отверстий поворотного кулака. Затем проверьте подвижность стойки относительно поворотного кулака, при необходимости ослабьте крепеж.

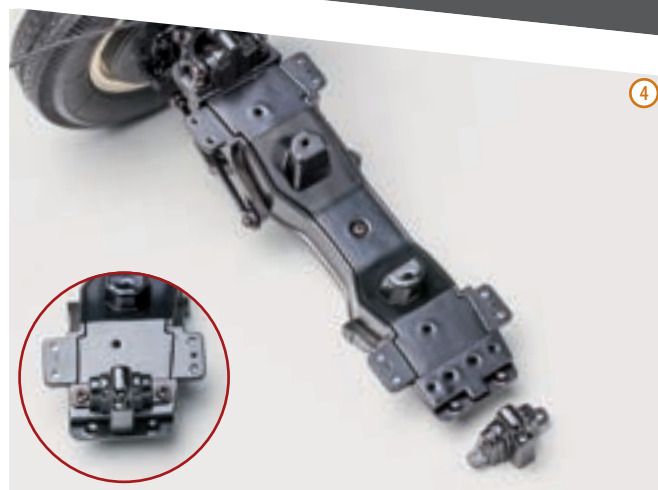


2 Поместите правый рычаг рулевой трапеции поверх нижней части поворотного кулака. Сам рычаг при этом должен быть ориентирован вперед относительно колеса модели. Зафиксируйте деталь в двух нижних отверстиях щита переднего тормоза двумя винтами 1,7×6 (DP).

СБОРКА ПРАВОЙ СТОРОНЫ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ



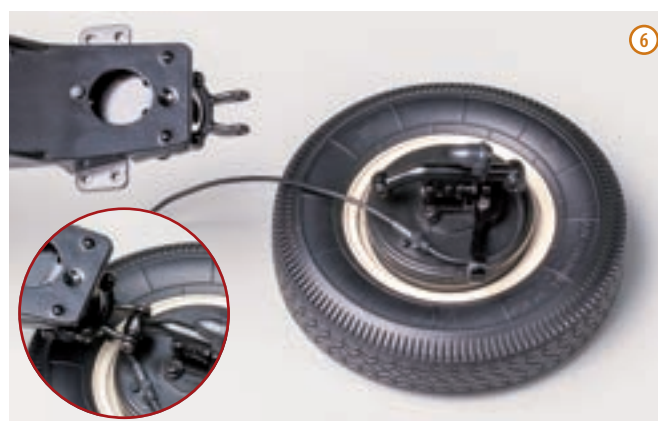
3 Поместите буфер хода отбоя на дополнительной оси стойки передней подвески. Деталь должна плотно сесть на ось и держаться за счет трения. При необходимости зафиксируйте деталь при помощи клея.



4 На правую верхнюю часть поперечины установите корпус правого амортизатора. Закрепите амортизатор двумя винтами 2,0×5 (СМ).



5 Два винтами 2,0×5 (СМ) закрепите верхний правый рычаг на корпусе установленного ранее амортизатора. Обратите внимание: опорные площадки буферов хода отбоя располагаются на нижней плоскости верхнего рычага.



6 Установите и закрепите правую стойку передней подвески в вилке верхних рычагов. Для фиксации деталей используйте два винта 2,0×5 (СМ). Стойка должна оставаться подвижной относительно верхних рычагов.



7 Поместите нижнюю часть стойки передней подвески между нижними рычагами. Совместите крепежные отверстия и закрепите детали между собой двумя винтами 2,0×5 (СМ).



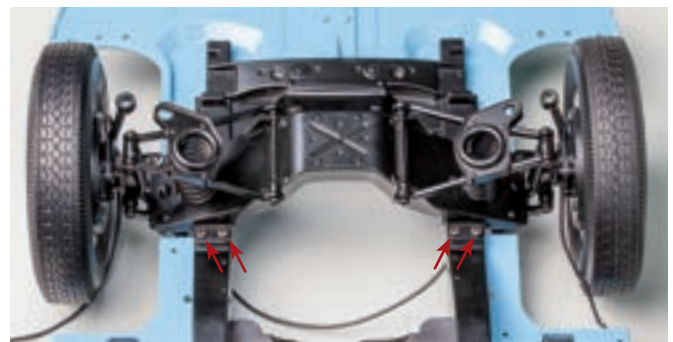
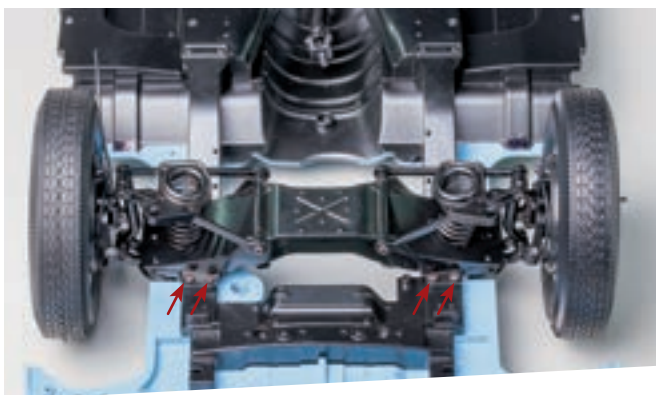
ЛИНИЯ СБОРКИ



Установите пружину в углубление поперечины рамы и накройте ее собранными ранее нижними рычагами правой стороны передней подвески.

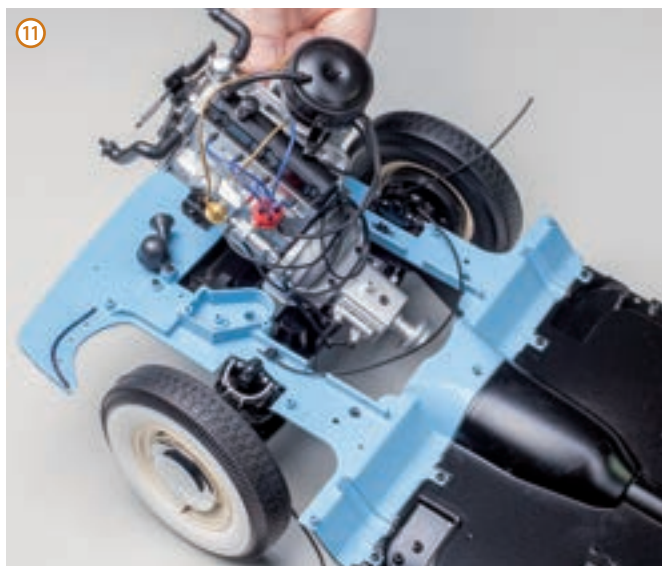


С усилием сожмите пружину, надавив на нижние рычаги передней подвески. Совместите крепежные отверстия нижних рычагов с ответными отверстиями на поперечине рамы. Зафиксируйте детали при помощи двух винтов 2,0×5 (СМ). По окончании сборки проверьте подвижность элементов правой стороны передней подвески.

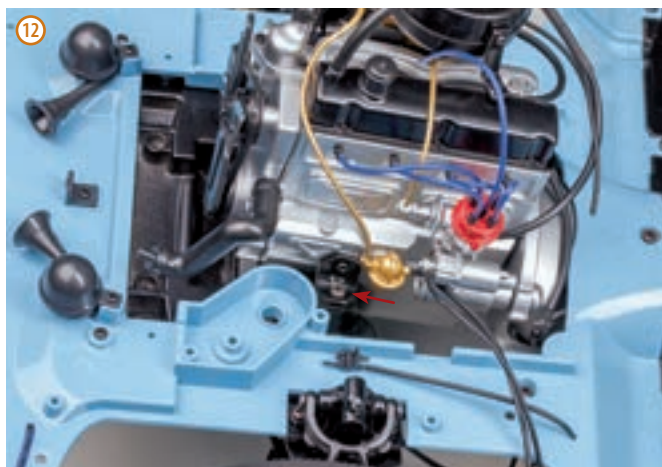


Поместите собранную переднюю подвеску с нижней стороны между передними лонжеронами модели (дно модели при этом должно быть перевернуто). Закрепите поперечину рамы на лонжеронах при помощи восьми винтов 2,0×5 (СМ): по четыре винта к каждому лонжерону, с передней и задней сторон поперечины рамы.

ЛИНИЯ СБОРКИ



Установите собранный ранее двигатель на поперечину рамы. Для этого необходимо отвернуть с правой стороны блока двигателя кронштейн передней правой опоры и закрепить его на стойке поперечины рамы. Для фиксации детали используйте винт 2,0×5 (СМ). Вставьте коробку передач в окно передней части рамы и проташите ее под центральным тоннелем. Закрепите корпус коробки передач в центральной части тоннеля винтом 2,0×5 (СМ). Затем закрепите правый кронштейн опоры двигателя на блоке цилиндров (для фиксации используйте ранее открученный винт 2,0×5(СМ)).



При помощи винта 2,0×5 (СМ) закрепите левый кронштейн опоры двигателя на стойке поперечины рамы.



Проташите трубку центральной системы смазки через прорезь в отбортовке левого лонжерона и направьте ее вперед между лонжероном и левой стойкой крепления двигателя. Перебросьте трубку под картером двигателя с левой стороны модели на правую. Аналогичным образом проташите ее между правой стойкой крепления двигателя и правым лонжероном. Направьте трубку к правому дозатору и закрепите ее на заднем штуцере правого дозатора системы смазки.



СБОРКА ПРАВОЙ СТОРОНЫ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ